Проектирование и строительство универсального паркинга в г. Воронеж

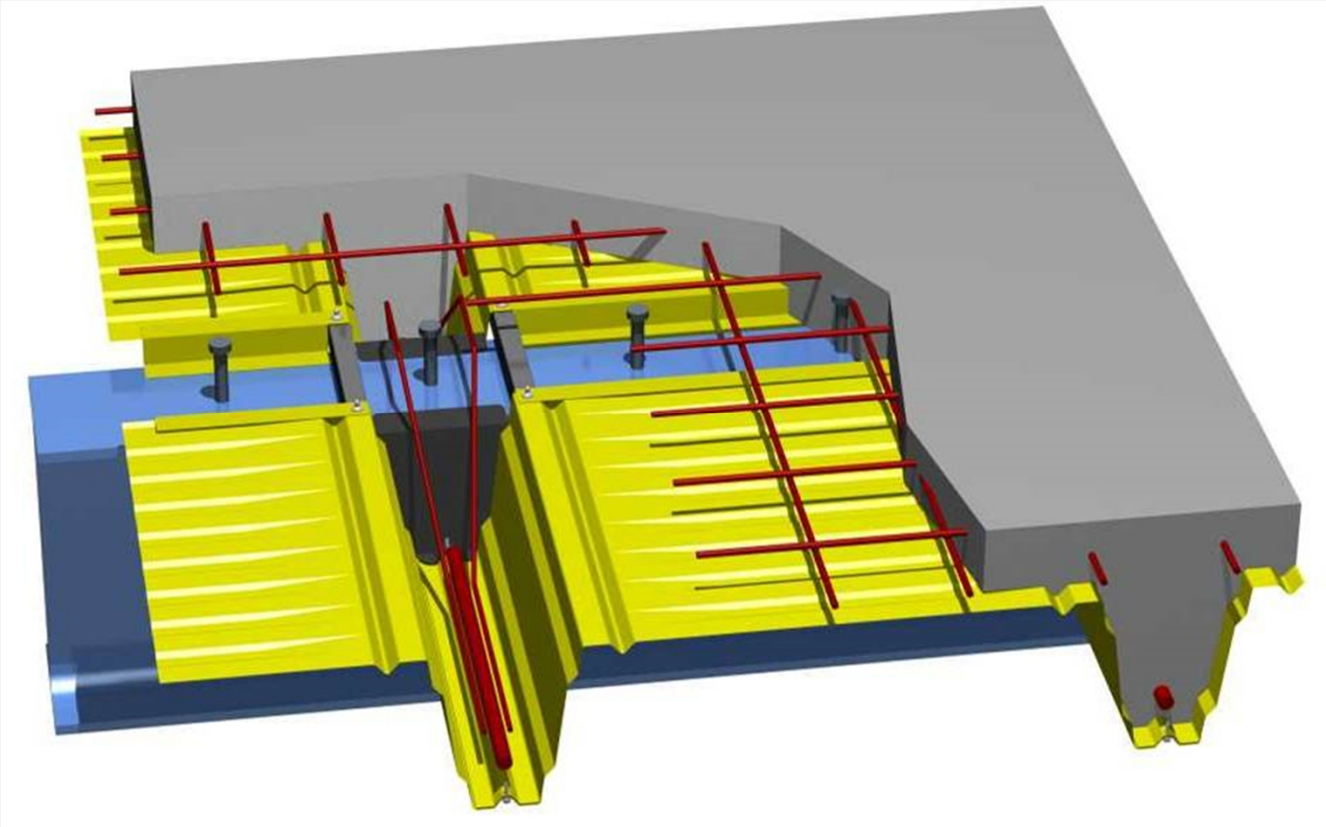
TBS Grupp, Evrogroup

Ромуальд Чеславович Якимович

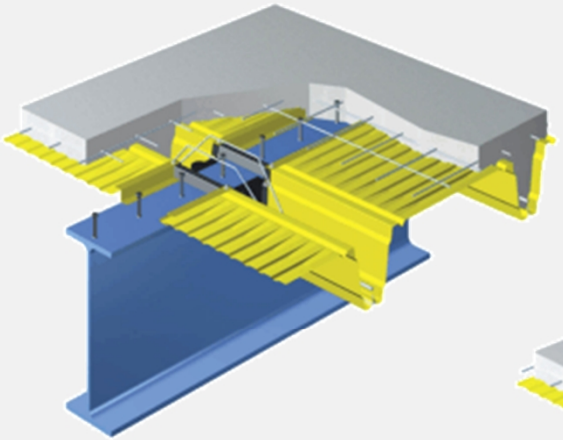
Управление проектами

Москва +7 916 551 4977
Рига +371 29 236800
jr@tbs-grupp.com

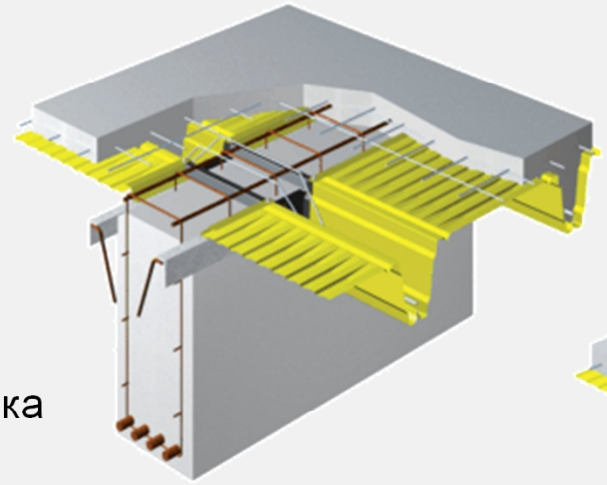
Аддитивные перекрытия фирмы Hoesch®



Применение с различными типами опор:

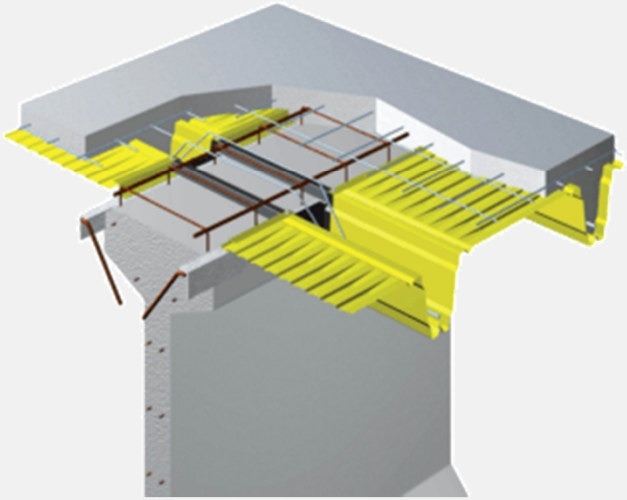


стальная балка



железобетонная балка
- монолитный бетон

железобетонная балка
- готовый элемент



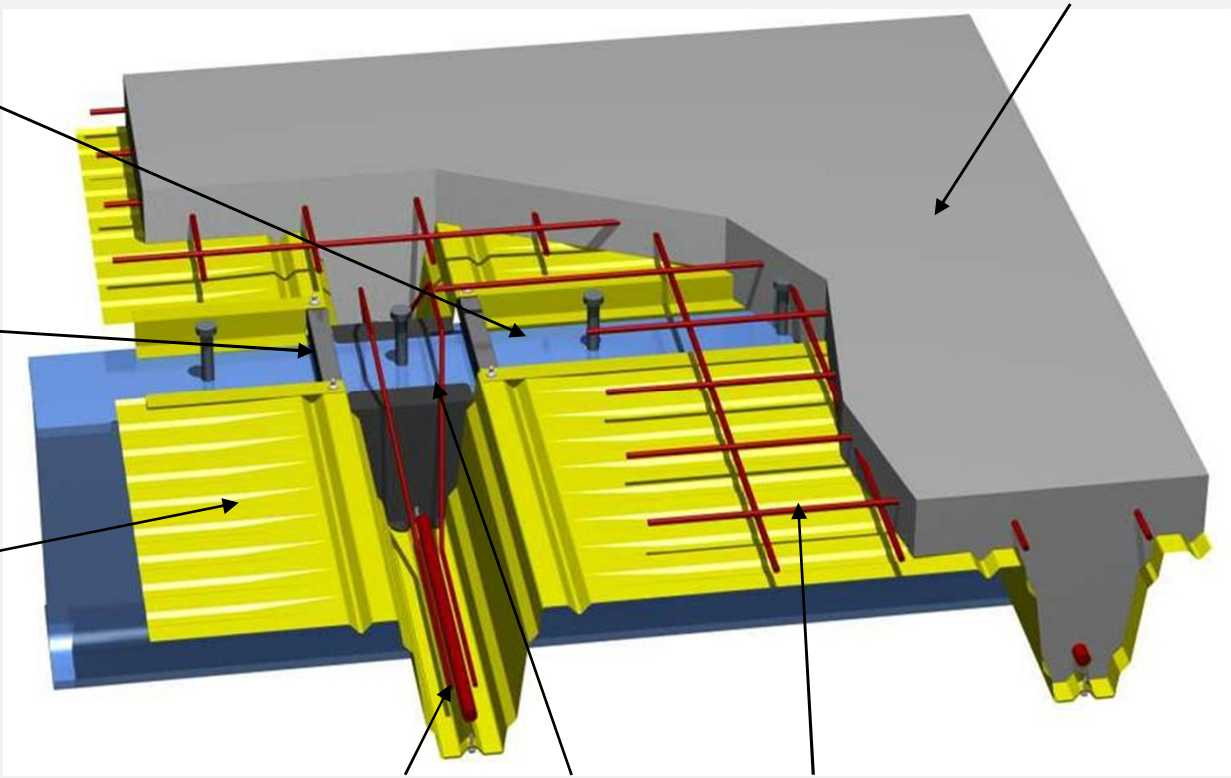
Система легких перекрытий состоит из:

Бетонного покрытия

Сталежелезо-бетонных балок

Стальных упоров

Профилированных панелей Hoesch

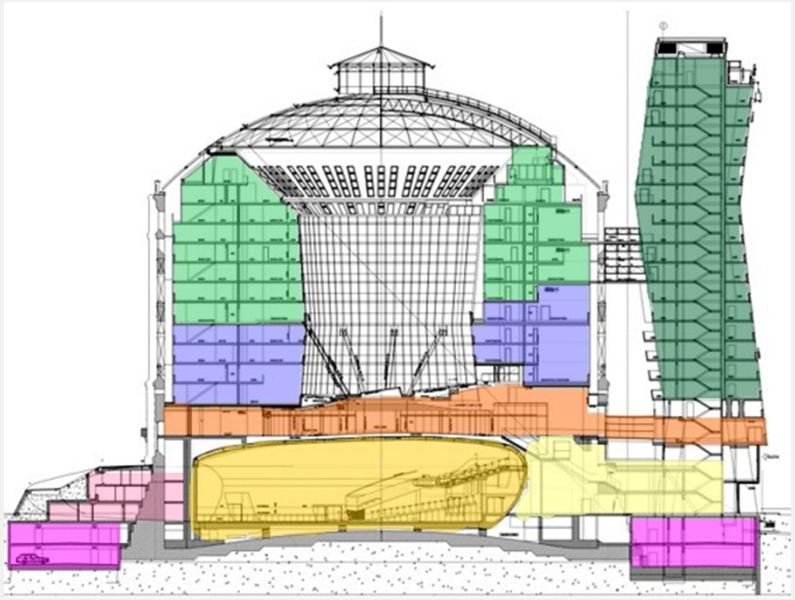


Арматуры ребер жесткости, опор, перекрытий
(нет арматуры, работающей на сдвиг)

Сфера применения:
перекрытия в стесненных условиях

Когда нельзя применять кран

- Междуэтажные перекрытия в замкнутых сооружениях
- Перекрытия в промышленных зданиях



Сфера применения :
большие безопорные пролеты

Когда опоры невозможны или очень дороги

- Надстройки над неспособными нести нагрузку перекрытиями/кровлями
- Перекрытия на большой высоте
- Многоэтажные конструкции

Преимущества аддитивных перекрытий Hoesch

- Возможны большие пролеты (длина панели до 5,60 м, нет вспомогательных конструкций)
- Малый собственный вес перекрытия (около 300 кг/м²)

ThyssenKrupp

Сфера применения:
крытые паркинги

Очень экономичная модульная сетка 16x5 m

- Сталежелезобетонные балки более 16 м
- Длинна профиля более 5 м
- Отсутствие колонн на въезде к месту стоянки, возможность свободной планировки

Готовое цветное покрытие потолка

- Разноцветный потолок для лучшей ориентации
- Светло, удобно, надежно

Концепция долговечности конструкции, подтвержденная экспертизой

- Индивидуальные решения для каждого проекта
- По новейшим стандартам (DIN 1045-1, EC 2)

ThyssenKrupp

Выводы:

преимущества конструкции

Экономия времени

- Быстрота монтажа благодаря стальным конструкциям промышленного изготовления
- Очень быстрая укладка профилированных панелей TRP без использования крана
- Во время монтажа не требуются подпоры
- Каждая бригада работает независимо (одновременно работают на разных уровнях, не мешая друг другу)

Экономия затрат

- Низкие затраты материалов и большие пролеты,
- Экономия за счет уменьшения массы
- Малый срок строительства
- Низкие расходы на освещение благодаря светлому покрытию потолка
- Малая конструкционная высота благодаря установке на запатентованных стальных упорах
- Оптимальное взаимодействие элементов конструкции балок зимой, свободное расположение анкерных дюбелей в балках

ThyssenKrupp

Готовые объекты:

паркинг торгового центра «Драйшпиц» в Базеле (Швейцария)

- 400 м/мест
- 8 400 м²

Готовые объекты:

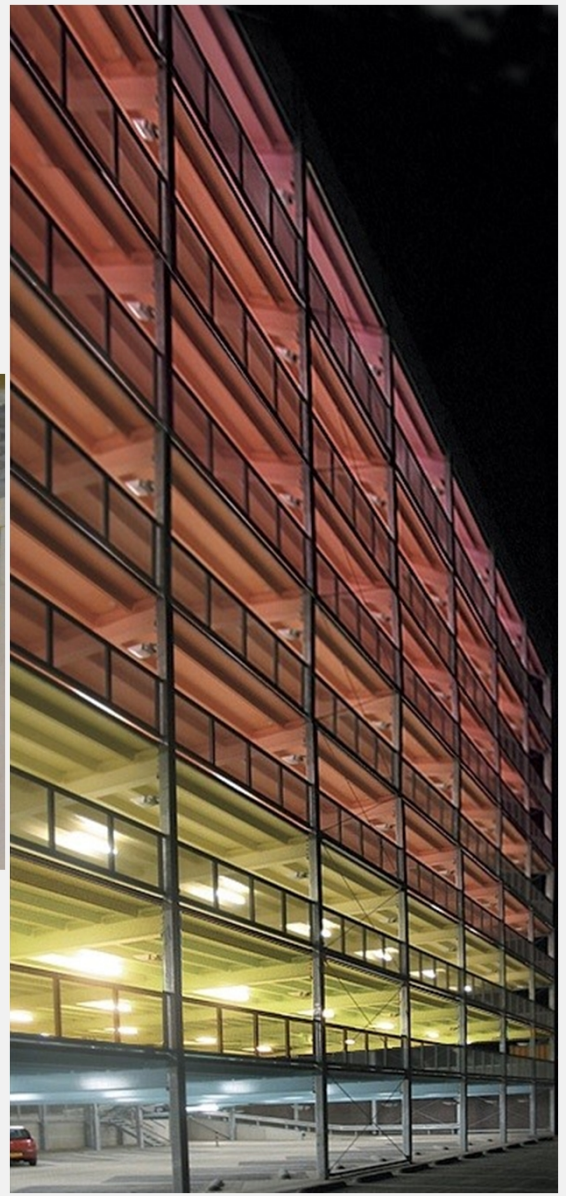
паркинг для «Люсент текнолоджиз» в Нюрнберге

- 350 м/мест
- 6 500 м²

Готовые объекты:

Паркинг на ул. Б. Очаковская 5
в г. Москва

- 1500 м/мест
- 28 000 м²



Готовые объекты:

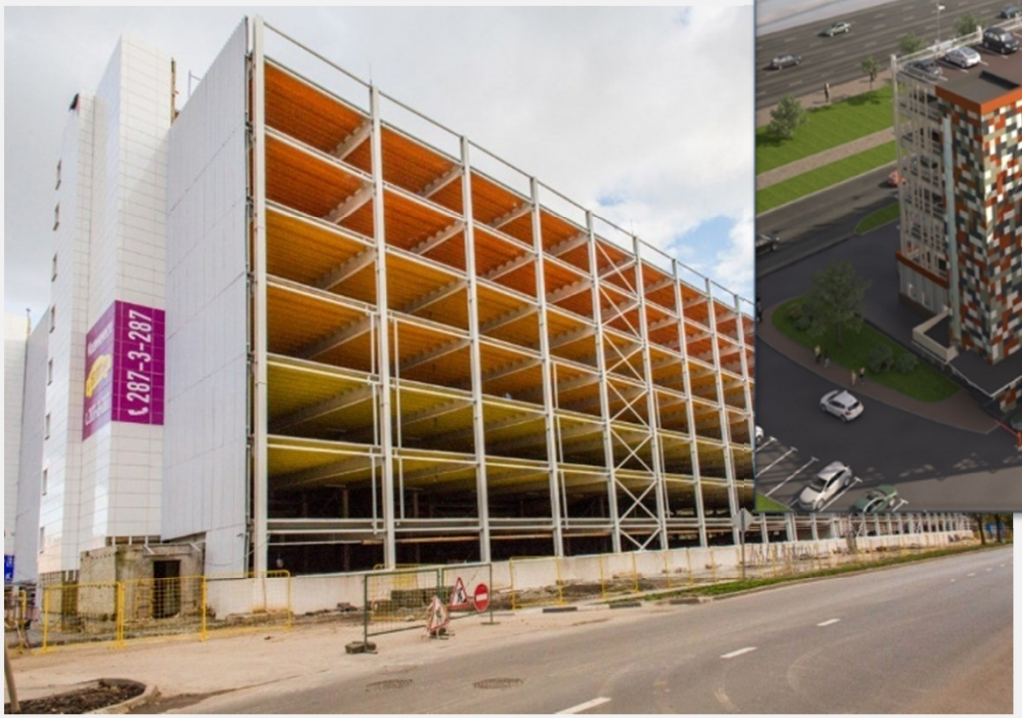
паркинг больницы Рийнстет в Арнеме (Голландия)

- 500 м/мест
- 9 500 м²
- Отделка в пяти разных цветах

Готовые объекты:

паркинг на Митинской 22, г. Москва

- 1350 м/мест
- 24 000 м²



Готовые объекты:

паркинг «Нойе мессе» в Штутгарте

- 4000 м/мест
- 105 000 м²

Готовые объекты:

паркинг «Ной е мессе» в Штутгарте

Готовые объекты:

паркинг «Нойе мессе» в Штутгарте

Проектируемый жилой район
1
2
Воронеж
Москва
Возможное размещение Парковки

АВТОСТОЯНКА В ГОРОДЕ ВОРОНЕЖ

Предлагаемый объем парковки разработан в контексте больших и современных жилых районов, развивающихся вокруг Воронежа. Увеличение спроса на парковочные места и успешный выбор местоположения гарантирует полноценную функциональность здания. Кроме того, здание со своей привлекательной архитектурой становится важным ориентиром города.

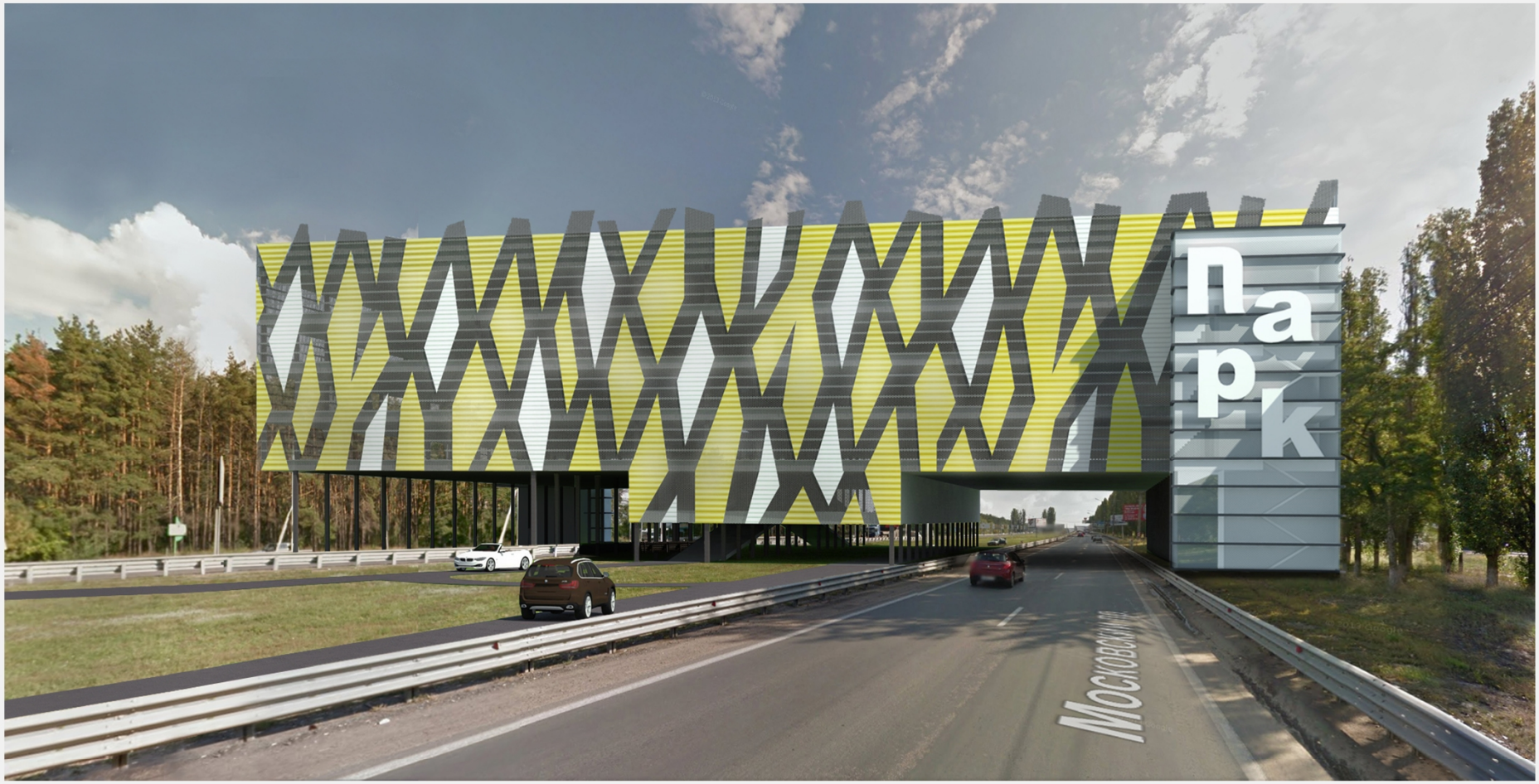
Стремлением архитекторов было желание предоставить зданию надлежащую семантику «городских ворот». Поэтому основные архитектурные решения направлены на обеспечение захватывающего имиджа здания - как днем, так и ночью.
Днем важную роль играет легкие, оптимистичные цвета в волнистых ромбовых плоскостях, ночью - динамичный орнамент, высвеченный через перфорированную структуру.

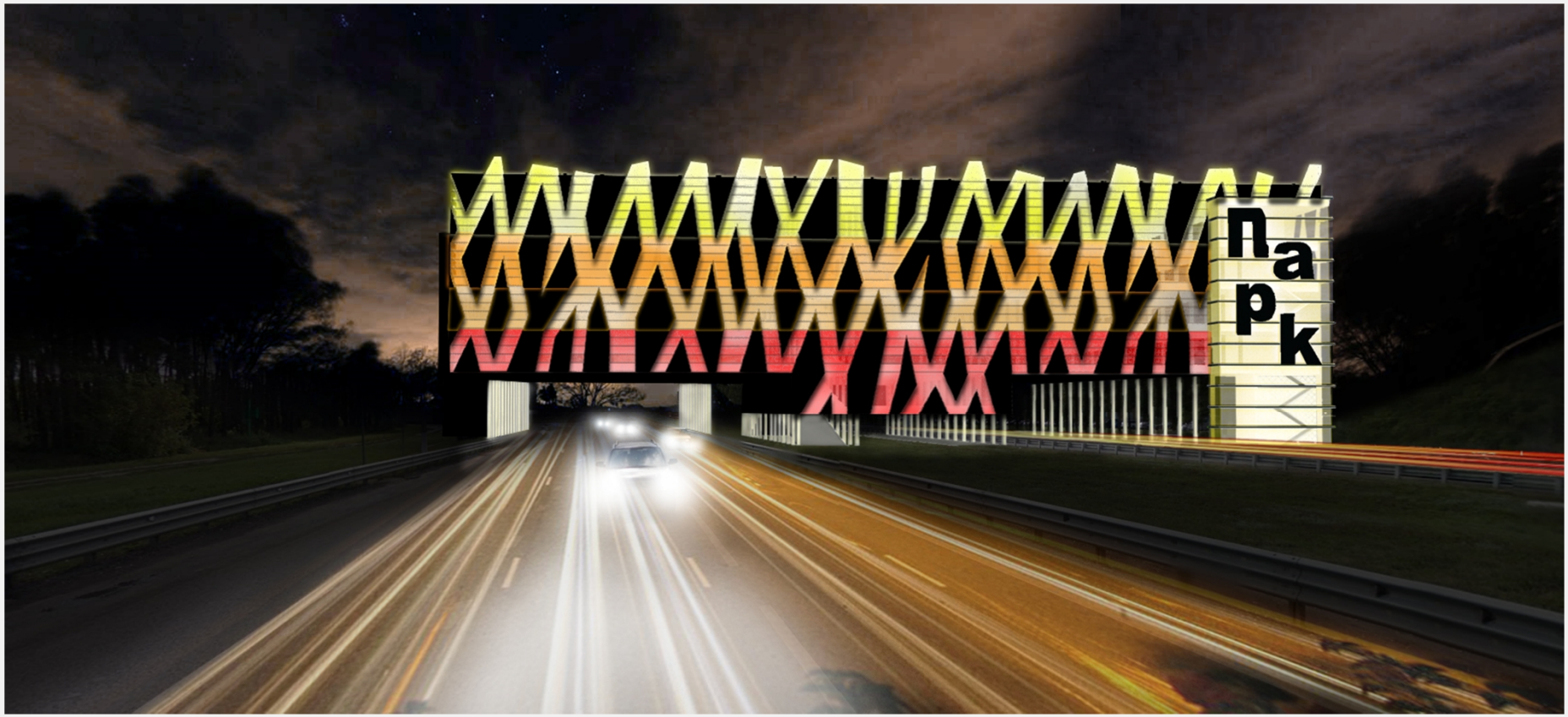
Продуманное освещение ярусов автостоянки представляет дополнительный эффект тонов, которые служат для функциональных целей - способствуют ориентированию на ярусах. Каждому ярусу предназначена своя расцветка.

Здание, спроектированное над шоссе, обеспечивает удобный въезд и выезд в зелёной зоне между проезжими частями; доступ посетителей организован по вертикальным коммуникациям по обе стороны шоссе. В автостоянке 5 парковочных ярусов - на каждом размещается 180 автомобилей, общая вместимость - 900 мест. Площадь застройки ~ 5030 м². Общая площадь постройки ~ 26 600 м².

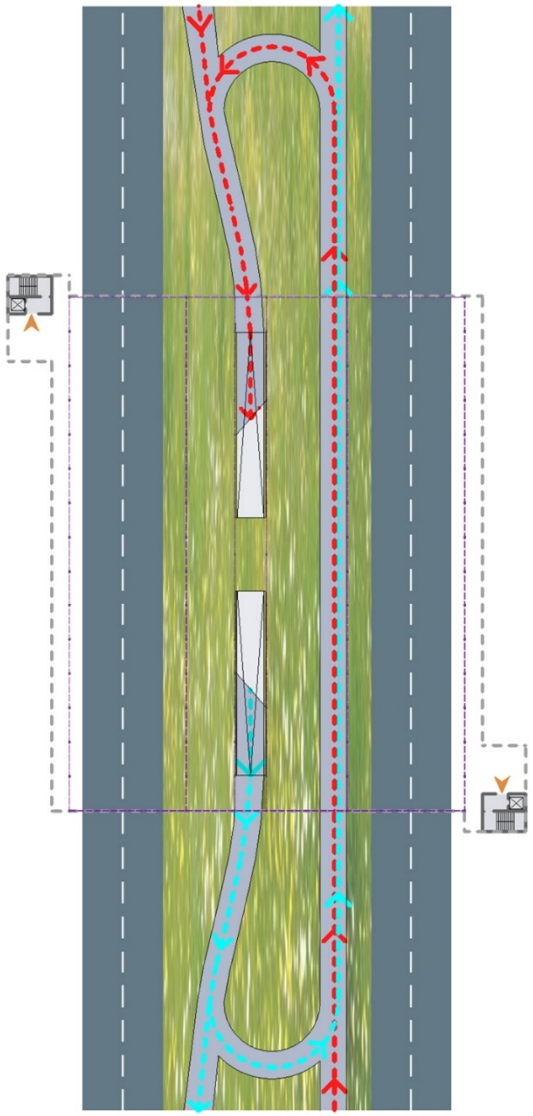
Выбранная легкая стандартная конструкция с профилированными листами покрытия гарантирует безопасность архитектурных решений и быстроту строительного процесса. Главные критерий к отделочным материалам - долговечность, безопасность и качество.

Предложение разработано архитекторами " DEPO projekts" 05.2014., RIGA, LATVIJA

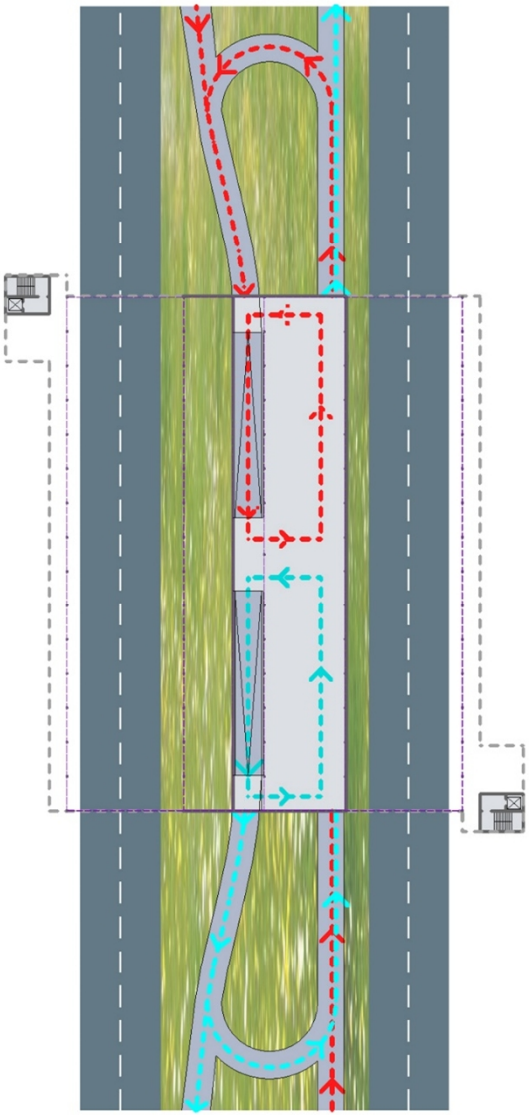

napk


napk

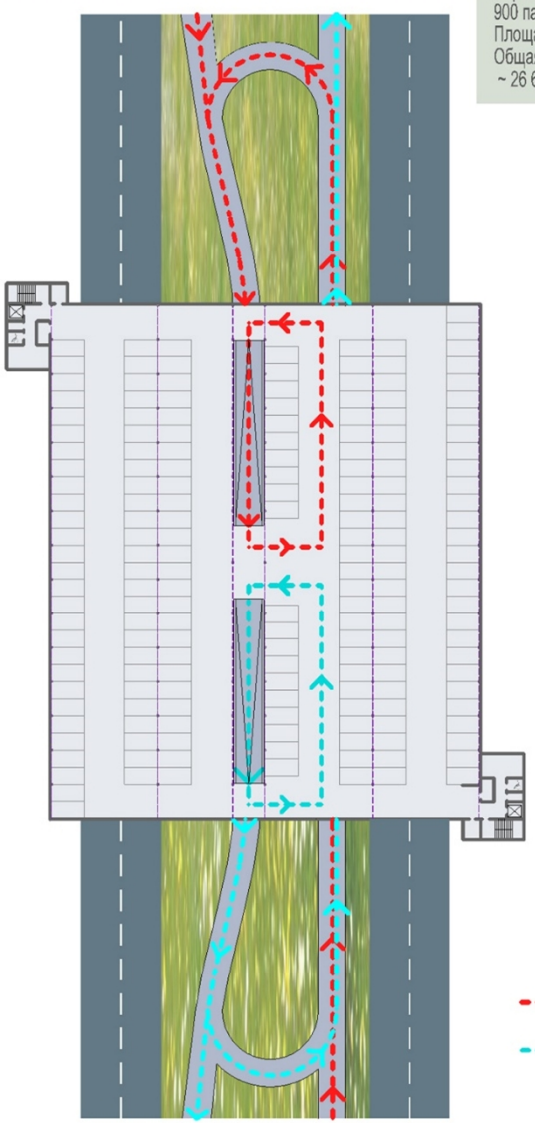
УРОВЕНЬ УЛИЦЫ



1-й ЯРУС



2-й,3-й,4-й,5-й,6-й ЯРУС



Вместимость яруса - 180 мест.
4 крытых яруса + крыша дает 900 парковочных мест.
Площадь застройки ~ 5030 м².
Общая площадь постройки ~ 26 600 м².

ВЪЕЗД

ВЫЕЗД

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА АВТОСТОЯНКИ

Предложение разработано архитекторами " DEPO projekts" 05.2014., RIGA, LATVIJA

Проектируемый жилой район
1
2
Воронеж
Москва
Возможное размещение Парковки

M4, Воронеж, Воронежская область, Россия
Указан примерный адрес
BOSCH
Parkhaus
© 2014 Google
Дата съемки: июль 2012
Сообщить о проблеме

Проектирование и строительство универсального паркинга в г. Воронеж

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ

TBS Grupp, Evrogroup

Ромуальд Чеславович Якимович

Управление проектами

Москва +7 916 551 4977

Рига +371 29 236800

jr@tbs-grupp.com